

ContiTech: Συμβουλές ειδικών για την αλλαγή του ιμάντα χρονισμού

- Λεπτομερείς οδηγίες για το όχημα Fiat Doblò Panel Van/Crewbus (263) 1.6 D Multijet
- Η ContiTech σας παρέχει τρόπους αποφυγής σφαλμάτων κατά την αντικατάσταση του ιμάντα

Ο κινητήρας diesel 1.6 D Multijet χρησιμοποιείται ευρέως σε οχήματα της Fiat. Κατά την αλλαγή του ιμάντα χρονισμού, συχνά παρατηρούνται σημαντικά σφάλματα. Για την άψογη διαδικασία αλλαγής του ιμάντα, το τμήμα Power Transmission Group της ContiTech παρέχει στους εγκαταστάτες ένα αναλυτικό βοήθημα εγκατάστασης. Με τις παρούσες συμβουλές, οι ειδικοί της ContiTech περιγράφουν βήμα προς βήμα τη διαδικασία σωστής αντικατάστασης σε οχήματα Fiat Doblò (263).

Ο κατασκευαστής προτείνει τον έλεγχο και, εφόσον απαιτείται, την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού στα 150.000 km ή μετά από πέντε έτη σε οχήματα χωρίς φίλτρο σωματιδίων. Για οχήματα με φίλτρο σωματιδίων, προτείνεται ο έλεγχος μετά από 140.000 km ή μετά από πέντε έτη.

Συμβουλή: Μαζί με τον ιμάντα χρονισμού, θα πρέπει να αντικαθίστανται οι τροχαλίες τάσης, οι αδρανείς τροχαλίες, καθώς και η αντλία νερού.

Ο χρόνος εργασίας ανέρχεται στις 2,7 ώρες.

Οι εγκαταστάτες χρειάζονται για την αντικατάσταση τα ακόλουθα ειδικά εργαλεία:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα | αρ. OE 1870836000 |
| 2. Εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα | αρ. OE 1870896900 |
| 3. Εργαλείο ακινητοποίησης σφονδύλου | αρ. OE 1860898000 |
| 4. Εργαλείο ακινητοποίησης στροφαλοφόρου άξονα | αρ. OE 2000003000 |
| 5. Κόντρα | αρ. OE 1870815000 |

Προκαταρκτικές εργασίες:

Ταυτοποιήστε το όχημα με τη βοήθεια του κωδικού κινητήρα.

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος.

Μη στρέψετε τον στροφαλοφόρο και τον εκκεντροφόρο άξονα, ενώ έχετε αφαιρέσει τον ιμάντα χρονισμού.

Περιστρέψτε τον κινητήρα προς την κανονική φορά περιστροφής (δεξιόστροφα).

Ο κινητήρας πρέπει να περιστρέφεται ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα και όχι από άλλους οδοντωτούς τροχούς.

Τηρείτε όλες τις ροπές σύσφιξης.

Ανασηκώστε και στηρίξτε το μπροστινό μέρος του οχήματος.

ContiTech

Αφαίρεση: Αφαιρέστε το κάλυμμα κινητήρα, το προστατευτικό κάτω μέρους του χώρου κινητήρα, τον τροχό μπροστά δεξιά, το προστατευτικό κάτω μέρους του χώρου κινητήρα δεξιά, τον ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος, την τροχαλία τάσης και την αδρανή τροχαλία του ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος, τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα, καθώς και το περίβλημα του φίλτρου αέρα, το σωλήνα αναρρόφησης αέρα από το στροβιλοσυμπιεστή, το μετρητή μάζας εισερχόμενου αέρα, τις βίδες του εδράνου κινητήρα, το έδρανο κινητήρα και το προστατευτικό ιμάντα χρονισμού.

Τοποθετήστε τη γέφυρα κινητήρα.

Αφαίρεση - Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το σφόνδυλο και τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης (186089000) στο σφόνδυλο (εικ. 1a-d).



εικ. 1a



εικ. 1b



εικ. 1c



εικ. 1d

2. Αφαιρέστε τις βίδες της τροχαλίας ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα και την τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα.
3. Απομακρύνετε το εργαλείο ακινητοποίησης (186089000) από το σφόνδυλο.
4. Ρυθμίστε το χρονισμό στο σημάδι.
5. Αφαιρέστε το βύσμα από τον αισθητήρα της πίεσης καυσίμου, ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της βίδας από το περίβλημα του εκκεντροφόρου άξονα (εικ. 2) και ξεβιδώστε τη βίδα από το περίβλημα εκκεντροφόρου άξονα.

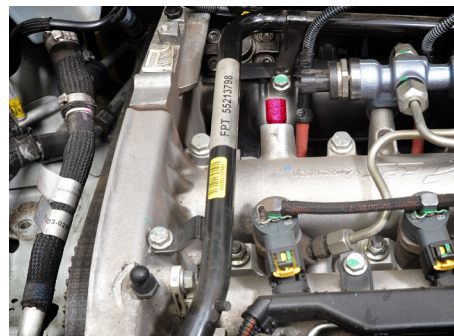


εικ. 2

6. Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης (1870896900) στο περίβλημα εκκεντροφόρου άξονα (εικ. 3a και 3b).



εικ. 3a



εικ. 3b

ContiTech

7. Αφαιρέστε τη βίδα από το καπάκι στροφαλοθαλάμου αριστερά δίπλα από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα και τοποθετήστε το όργανο μέτρησης (2000003000) στον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα (εικ. 4).

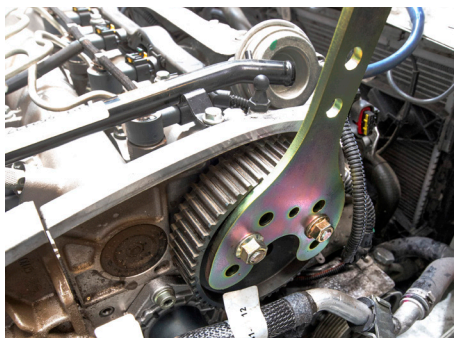


ΕΙΚ. 4

8. Μετά τον έλεγχο του χρονισμού, μπορείτε να αφαιρέσετε ξανά το όργανο μέτρησης και να χαλαρώσετε την τροχαλία τάσης με λύσιμο της βίδας, λύνοντας τη βίδα της τροχαλίας τάσης. Τώρα, μπορεί να αφαιρεθεί ο ιμάντας χρονισμού.

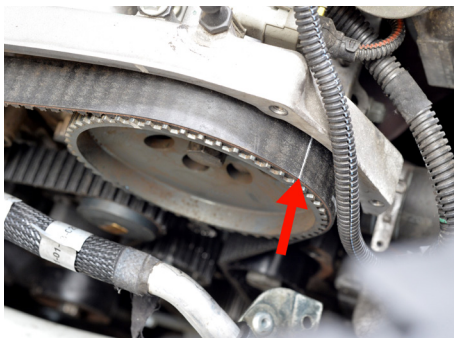
Τοποθέτηση - Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Αντικαταστήστε την τροχαλία τάσης και την αδρανή τροχαλία.
2. Χαλαρώστε τον οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου άξονα, τοποθετώντας την κόντρα (1870815000) στον οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου άξονα και χαλαρώστε τη βίδα του εκκεντροφόρου άξονα (εικ. 5).
3. Το εργαλείο ακινητοποίησης του εκκεντροφόρου άξονα (1870836000) έχει τοποθετηθεί (εικ. 5).

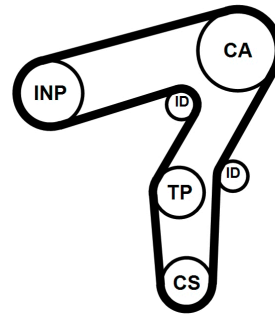


ΕΙΚ. 5

4. Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού δεξιόστροφα, ξεκινώντας από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα. Κατά την τοποθέτησης, προσέξτε να μην καμφθεί ο ιμάντας χρονισμού! Ο ιμάντας χρονισμού πρέπει να είναι τεντωμένος στην πλευρά έλξης μεταξύ των οδοντωτών τροχών! Τα σημάδια στον ιμάντα χρονισμού θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα με τα σημάδια στον οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου άξονα, στο κινητήριο γρανάτζι του στροφαλοφόρου άξονα και στον οδοντωτό τροχό της αντλίας υψηλής πίεσης (εικ. 6a και 6b).



εικ. 6a



εικ. 6b

5. Στη συνέχεια, τοποθετήστε το όργανο μέτρησης (2000003000) εκ νέου στον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα, στερεώστε το με βίδες (εικ. 7) και ελέγξτε το χρονισμό.



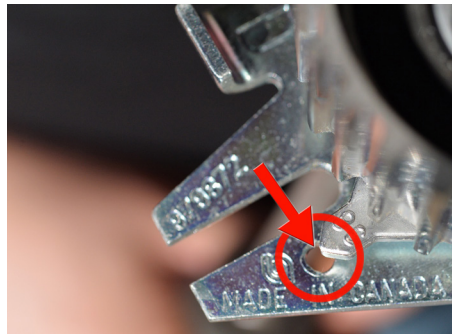
εικ. 7

ContiTech

6. Πιέστε το ελατήριο της τροχαλίας τάσης προς τα κάτω με ένα κατσαβίδι, μέχρι να ευθυγραμμιστεί ο δείκτης της τροχαλίας τάσης με την οπή (εικ. 8a και 8b).



εικ. 8a



εικ. 8b

7. Συσφίξτε τη βίδα της τροχαλίας τάσης, 23-28 Nm.

8. Συσφίξτε εκ νέου τις βίδες του οδοντωτού τροχού του εκκεντροφόρου άξονα (εικ. 9), χρησιμοποιώντας την κόντρα (1870811500). Ροπή σύσφιξης: 28-31 Nm + 40°.



εικ. 9

ContiTech

9. Αφαιρέστε τα εργαλεία ακινητοποίησης.

10. Περιστρέψτε τον κινητήρα κατά δύο περιστροφές προς τη φορά περιστροφής του. Ρυθμίστε τον κινητήρα στο άνω νεκρό σημείο του κυλίνδρου 1. Τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης εκκεντροφόρου άξονα και το όργανο μέτρησης οδοντωτού τροχού του στροφαλοφόρου άξονα. Εάν δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση του εργαλείου ακινητοποίησης, διορθώστε το χρονισμό. Ελέγξτε εκ νέου την τάση του ιμάντα χρονισμού.

11. Αφαιρέστε τα εργαλεία ακινητοποίησης και το όργανο μέτρησης. Επίσης, βιδώστε τη βίδα ασφάλισης με καινούργιο δακτύλιο O εκ νέου στο περίβλημα εκκεντροφόρου άξονα (13-16 Nm). Αφαιρέστε το εργαλείο συγκράτησης και τοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης, με την αντίστροφη σειρά.

12. Τοποθέτηση: Τοποθετήστε το προστατευτικό ιμάντα χρονισμού, την τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα (ροπή σύσφιξης 23-28 Nm), τον ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος, καθώς και την τροχαλία τάσης και την αδρανή τροχαλία του ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος, το έδρανο κινητήρα και τις βίδες του εδράνου κινητήρα, τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης αέρα του περιβλήματος φίλτρου αέρα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα, το σωλήνα αναρρόφησης αέρα του στροβιλοσυμπιεστή, το μετρητή μάζας εισερχόμενου αέρα, το κάλυμμα κινητήρα, το προστατευτικό κάτω μέρους του χώρου κινητήρα, τον τροχό μπροστά δεξιά και το προστατευτικό κάτω μέρους του χώρου κινητήρα δεξιά.

13. Καταγράψτε την αντικατάσταση του γνήσιου ιμάντα χρονισμού ContiTech στο αυτοκόλλητο που σας παραδόθηκε και κολλήστε το στο χώρο κινητήρα (εικ. 10).



εικ. 10

Έπειτα, πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική διαδρομή ή δοκιμαστική λειτουργία.